

fermak, hűk egy része azt a labdát kergette. Voltak, akik

tottak.

● *Mit csináltak ma?*

talentem, akik elsősorban a krumplis-kolbászos tarho-

Korom András

● **Budapest (MTI)**

Az SZDSZ nem akarja, de valószínűleg elkerülhetetlen a Bős alatti duzzasztás – mondta Eörsi Máttyás, az SZDSZ képviselője a szombaton Budapesten megrendezett környezetvédelmi tanácskozáson.

Hegy Gyula az MSZP részéről arra figyelmeztetett, hogy Magyarország nem zárkozhat el a kompromisszumoktól a bösi vitában. A többi parlamenti párt hozzászólója elutasította az újabb duzzasztómű építését. A vita során **Eörsi István** az SZDSZ országos tanácsának tagjaként arra hívta fel a figyelmet, hogy pártja nem egységes a duzzasztómű ügyében. Az ellenzők az országos tanácsban ugyan kisebbbbségben maradtak, de még nem tartják lezártnak a kérdést. Eörsi Máttyás a vita

● **A Duna Charta rendezvénye**

Bösi vita

során elmondta: a Duna ügye ma már nem a rendszerváltás szimbóluma, hanem egy fontos és nehezen megoldható feladatot jelent. A hágai ítéletet követően az SZDSZ álláspontja változott. Korábban elutasították az erőműrendszerre vonatkozó államközi szerződésben foglaltak megvalósítását. Ma viszont azt mondják: a szerződés energetikai, hajózási, árvízvédelmi és más céljainak eleget kell tenni a mai kor környezetvédelmi normáit is teljesítve.

Hegy Gyula arról szólt, hogy a környezetvédő magatartás nem merülhet ki a vízlépcsők elutasításában. Az igazi környezetvédő véleménye szerint éppen a környe-

zetbarát vízienergia-felhasználást, vízi szállítást szorgalmazza. Illés Zoltán, a Fidesz alelnöke cáfolta, hogy a sík vidéken is lehet környezetbarát vízierőművet építeni. Ahol nincs esése a víznek, ott csak jelentős duzzasztással, s emiatt számottevő szennyezőanyag-kiülepedéssel lehet felhasználni a vízier energiát. A Fidesz alelnöke előadásában rámutatott: aki a szocialistákra szavaz majd a következő választásokon, az a gátakra voksol. Vargha János, a Duna Kör elnökségi tagja a vízi szállítással kapcsolatban megjegyezte: a kamionszállító hajóknak csupán 1,6 méter a merülése, tehát nem kívánnak különösebben nagy duzzasztást. Je-

szenszky Géza az MDNP részéről ismertette, hogy pártja szerint nem szabad mértéktelen anyagi terhekkel járó új vízlépcsőt építeni. Az sem lehet megoldás, ha hitelből építik meg ezt a vízlépcsőt. Az MDNP a sarkantyús vízszintemelést támogatja.

Bogárdi Zoltán, az MDF politikusa rámutatott: bármilyen megoldásról csak részletes környezetvédelmi hatástanulmány, költséghaszon-elemzés és a környezetvédelmi prioritások figyelembevételével lehet tárgyalni. A Duna Charta által kezdeményezett tanácskozáson Vargha János, a Duna Kör elnökségi tagja hangsúlyozta, hogy a hágai ítélet racionális, a két ország közötti államközi szerződés céljainak és nem létesítményeiknek a megvalósítását írja elő. Az ítélet lehetőséget ad a magyar érdekek megfelelő képviselésére.